

Cheltuielile cu infrastructura în România vor crește cu 5% pe an între 2013 și 2025, conform unui raport al PwC și Oxford Economics



Cheltuielile cu infrastructura în România vor crește în medie cu 5% pe an între 2013 și 2025 – mai rapid decât cele din Europa de Vest, dar mai încet ca rata de creștere la nivel global – cheltuielile totale de infrastructură urmând să atingă valoarea de aproximativ 30 miliarde de dolari până în 2025, conform raportului *Capital project and infrastructure spending: Outlook to 2025* al PwC și Oxford Economics.

„Infrastructura României, în special infrastructura de transport, are mare nevoie de îmbunătățiri, ceea ce justifică creșterea substanțială a cheltuielilor cu drumurile din ultimii ani. Ne așteptăm ca infrastructura de transport să continue să fie o prioritate în timpul redresării economice din Europa. Investițiile în infrastructura de transport rutier, susținute în parte de fonduri europene, vor continua

să constituie principala cheltuială pentru investițiile în infrastructura de transport, cu o creștere prognozată de la 4.5 mld. dolari în 2013 la aproape 9 mld. dolari în 2025” spune Daniel Anghel, Partener în cadrul departamentului de taxe și Lider al echipei de servicii pentru sectorul public, PwC România.

Sectorul industriei grele din România pare să aibă avantaje competitive față de cele din statele vecine cu costuri de producție mai mari. Investițiile în aceste sectoare au înregistrat o creștere mare în anii dinaintea intrării României în Uniunea Europeană, însă au scăzut în timpul crizei economice globale. Pe termen mai lung, PwC se așteaptă ca investițiile să își revină în sectorul metalurgic, chimic și de rafinare, urmând să se dubleze de la 2,3 miliarde dolari în 2013 la 4,5 miliarde dolari în 2025.

Cheltuielile sociale vor constitui, de asemenea, o prioritate, cu cheltuielile de asistență medicală în creștere cu aproximativ 0,5% pe an mai rapid decât cheltuielile pentru educație, pe măsură ce populația României îmbătrânește (deși într-un ritm mai lent decât cele din Europa de Vest). Totalul cheltuielilor cu infrastructura socială este de așteptat să ajungă la 10 miliarde de dolari pe an până în 2025.

“Pentru a își consolida și accelera creșterea economică, România va avea nevoie de investiții masive în infrastructură în următorii 10 ani, în valoare de zeci de miliarde de euro. Pentru a finanța asemenea investiții mari, autoritățile publice ar trebui să ia în considerare o gamă mai mare de surse de finanțare – de la fonduri europene la parteneriate public-private. Ar trebui să ne inspirăm din modelul spaniol de dezvoltare a infrastructurii, care a utilizat la maximum soluția concesiunilor. De asemenea, vom avea nevoie de bugete multi-anuale capabile să finanțeze pe termen lung proiectele de infrastructură aflate în derulare ” adaugă Daniel Anghel.

La nivel global, cheltuielile cu infrastructura vor crește de

la 4.000 miliarde de dolari pe an în 2012 până la mai mult de 9.000 mld. de dolari în 2025. PwC estimează că între 2014 și 2025 aproape 78.000 de miliarde de dolari vor fi cheltuite la nivel global pentru lucrări de infrastructură.

Vor exista însă diferențe regionale semnificative.

Investițiile în infrastructură în Europa de Vest nu vor atinge nivelurile de dinaintea crizei până în 2018. În același timp, piețele emergente, neîmpovărate de măsuri de austeritate sau de bănci aflate în dificultate, vor avea o creștere accelerată a cheltuielilor în infrastructură, în special China și alte țări din Asia de Est. Regiunea Asia-Pacific, sub influenței pieței chineze, va reprezenta aproape 60% din cheltuielile cu infrastructura la nivel global până în 2025. În schimb, cota Europei de Vest se va micșora la mai puțin de 10%, de la o cifră dublă acum doar câțiva ani.

Urbanizarea în creștere din piețele emergente cum ar fi China, Indonezia și Nigeria ar trebui să stimuleze cheltuielile în sectoarele de infrastructură vitale precum apă, energie și transport.

Schimbările demografice vor varia în funcție de regiune și țară și vor afecta atât nivelul cât și tipul de cheltuieli cu infrastructura. Populația îmbătrânită în Europa de Vest și Japonia, de exemplu, va necesita facilități suplimentare de asistență medicală, în timp ce țările din Africa subsahariană, Orientul Mijlociu și multe părți din regiunea Asia-Pacific vor avea nevoie de mai multe școli pentru tinerii lor.

Despre raport

Studiul analizează proiectele de investiții și cheltuielile de infrastructură în 49 dintre cele mai mari economii ale lumii, de pe șase continente. Raportul estimează amploarea investițiilor curente în infrastructură și evaluează perspectivele de investiții de acum până în 2025. Concluziile raportului arată schimbarea raportului de forță economică

dinspre Occident către Orient, precum și posibilitatea reală ca multe economii avansate din Europa de Vest să fie depășite de competitorii lor estici în privința cheltuielilor cu infrastructura.

Definiția infrastructurii utilizată în raport este amplă, încorporând un mare număr de sectoare și activități economice. Acest raport se referă la sectoarele clasificate în mod tradițional ca infrastructură, cum ar fi transportul și utilitățile și, de asemenea, la o serie de activități de producție și operațiuni primare care permit sectoarelor de transport și utilități să opereze și să se dezvolte. Raportul analizează de asemenea și sectoarele care furnizează gospodăriilor servicii esențiale cum ar fi educația și sănătatea, sau infrastructura socială.

Despre PwC

Firmele din rețeaua PwC ajută organizațiile și indivizii să creeze valoarea adăugată de care au nevoie. Suntem o rețea de firme prezentă în 157 de țări cu mai mult de 184.000 de specialiști dedicați oferirii de servicii de calitate de audit, consultanță fiscală și consultanță pentru afaceri. Spuneți-ne care sunt lucrurile importante pentru dumneavoastră și descoperiți mai multe informații despre noi vizitând site-ul www.pwc.ro.