Modificări privind sistemul RO e-transport

În *Monitorul Oficial al României* (Partea I) nr. 1124/11.11.2024 a fost publicată **OUG 129/2024 privind modificarea și completarea OUG 41/2022** („OUG 129/2024”). OUG 129/2024 aduce modificări importante cadrului legislativ actual care guvernează **sistemul RO e-Transport.**

Principalele modificări se referă la:

- **Posibilitatea modificării denumirii, caracteristicilor, cantităților și contravaloarii bunurilor transportate după expirarea termenului de valabilitate a codului UIT**, până cel târziu la data de 25 a lunii următoare celei în care s-a finalizat transportul de bunuri. Totuși, astfel de modificări pot afecta gradul de risc fiscal al contribuabilului.
- **Sancțiunea complementară** pentru nedeclararea în sistemul RO e-Transport / pentru lipsa codului UIT, precum și pentru declararea unor cantități diferite:
- Nu se aplică în cazul primei contravenții dintre cele menționate;
- Este de 15% din contravaloarea bunurilor nedeclarate dacă contribuabilul săvârșește o a doua contravenție de acest tip în termen de maximum 12 luni de la prima sancționare;
- Este de 50% din contravaloarea bunurilor nedeclarate începând cu săvârșirea celei de-a treia contravenții din aceste categorii;
- Este de 100% din contravaloarea bunurilor nedeclarate începând cu săvârșirea celei de-a patra contravenții din aceste categorii;
- Nu se aplică dacă a doua contravenție este săvârșită într-un termen mai mare de 12 luni de la prima sancționare;

- Sancțiunea aplicabilă operatorului de transport pentru nerespectarea obligației privind monitorizarea transporturilor utilizând dispozitive GPS **se suspendă până la data de 31 martie 2025.**
- **Se va organiza un registru electronic de evidență centralizată a sancțiunilor aplicate.**